



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ОПШТИНЕ ДЕРВЕНТА

Скупштина општине Дервента Дервента, Трг ослобођења бб Телефон/факс: (053) 315-120,315-115, E-mail: majap@derventa.ba anaj@derventa.ba sanjam@derventa.ba www.derventa.ba	Четвртак, 6. јуна 2019. године ДЕРВЕНТА БРОЈ 5/19 ГОД. XXVIII	Жиро рачуни: Нова банка а.д. Бања Лука 555-008-01252003-39 Сбербанк а.д. Бања Лука 567-570-82000001-86 Буџетска организација: 0027110
---	---	--

155

На основу члана 18. и члана 39. став 2. тачка 5. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број: 97/16 и 36/19) и члана 37. став 2. тачка 5. Статута општине Дервента („Службени гласник општине Дервента“, број 7/17), Скупштина општине Дервента, на 28. сједници одржаној 29. маја 2019. године, донијела је

О Д Л У К У

О УСВАЈАЊУ СТРАТЕГИЈЕ РАЗВОЈА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА У НАСЕЉУ НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ ДЕРВЕНТА ЗА ПЕРИОД 2019. - 2025. ГОДИНЕ

1. Усваја се Стратегија развоја локалних путева и улица у насељу на подручју општине Дервента за период 2019.-2025. године.

2. Саставни дио ове одлуке је Стратегија развоја локалних путева и улица у насељу на подручју општине Дервента за период 2019.- 2025. године.

3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Дервента“.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ДЕРВЕНТА

Број:01-022-149/19
29. маја 2019. године
Дервента

Предсједник
Скупштине општине
Маријан Књајић, с.р.

СТРАТЕГИЈА

РАЗВОЈА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА У НАСЕЉУ НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ ДЕРВЕНТА ЗА ПЕРИОД 2019.-2025. ГОДИНЕ

1. УВОД

У циљу побољшања стања саобраћајног система на подручју општине Дервента неопходно је приступити изради стратегије као базне основе за развој локалних путева и улица. Израдом стратегије потребно је да се анализира постојеће стање саобраћаја на подручју општине Дервента и на основу анализе предложе одговарајућа рјешења за побољшање саобраћајног система, односно мреже локалних путева и улица.

Број возила на путевима и улицама вишеструко је увећан у односу на средину прошлог вијека када су дефинисане основне саобраћајне матрице локалних путева и улица из чега произилази проблем великог оптерећења постојећих саобраћајних система.

Сврха израде овог стратешког документа, као и других сличних докумената је да Дервента у времену које долази постане центар новог, технолошки напредног и развијеног привредног и пословног дјеловања, развијен и јасно диференциран град у којем су достигнути модерни европски стандарди живљења.

При изради стратегије коришћени су постојећи стратешки документи и законска регулатива.

- Стратегија развоја јавних путева у Републици Српској за период 2016-2025. година,

- Закон о јавним путевима Републике Српске,
- Просторни план општине Дервента до 2033. године,
- Стратегија развоја општине Дервента од 2018. до 2025. године,

- Одлука о разврставању, управљању и заштити локалних и некатегорисаних путева и улица.

2. КЉУЧНИ ЕЛЕМЕНТИ СТРАТЕГИЈЕ

Транспорт се у смислу стратешког планирања сматра основним системом којим ће бити задовољене потребе грађана, у смислу мобилности, те у исто вријеме значајним

средством за унапређивање привредног развоја, као и друштвене и територијалне кохезије.

Друмски саобраћај у Дервенти је најразвијенији вид саобраћаја по распрострањености инфраструктуре, обиму превоза путника и робе, укупном тржишном учешћу, прилагодљивости потребама корисника и учесталости. Пошто, друмски саобраћај на подручју Општине чини основни вид транспорта робе и путника, у наредном периоду основни циљ мора бити у надоградњи постојећег система саобраћајница, по утврђеном приоритету тако да оне у будућности стварају неопходне предуслове за унутрашњи развој Општине и њено повезивање са окружењем. Повезивањем територијалног подручја у ширу регију у првом реду преко добрих и функционалних саобраћајница, ствара се основни предуслов за економски развој.

У циљу постизања претходно наведеног, саобраћајна инфраструктура треба да:

- задовољи захтјеве саобраћајног оптерећења,
- буде економски исплатива,
- испуни захтјеве са стране безбједности саобраћаја,
- да утицај на животну средину буде у границама допуштеног.

Стратегија развоја локалних путева и улица мора да садржи кључне елементе који осигуравају њену економску, финансијску, безбједносну и еколошку оправданост:

- анализа постојећег стања локалних путева и улица,
- развој градске саобраћајне инфраструктуре,
- саобраћајно повезивање између мјесних заједница, као и унутар мјесне заједнице,
- управљање мрежом локалних путева и улица,
- усклађеност са привредним развојем,
- побољшање сигурности саобраћаја,
- заштита животне средине,
- стратешки развојни циљеви.

3.РАЗВОЈ МРЕЖЕ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА

Стратегија развоја локалне путне мреже и улица у насељу на подручју општине Дервента за период 2019. до 2025. године треба да покаже могућности и циљеве који се могу остварити у наведеном периоду, како би се кроз развој путне инфраструктуре подстакло развој привреде и пољопривреде као главног покретача развоја општине Дервента.

Најважнији елементи развоја путне мреже су:

- Модернизација и реконструкција постојеће локалне путне мреже и улица у насељу,
- Повезивање између мјесних заједница, као и унутар мјесних заједница,
- Изградња, управљање и одржавање локалне путне мреже и улица у насељу,
- Планирање и изградња путне инфраструктуре у индустријским зонама и локацијама на којима се могу градити објекти у сврху привредног и пољопривредног развоја,
- Заштита животне средине од саобраћајног утицаја.

Функционалност локалне путне мреже не постиже се само изградњом нових, него и квалитетним одржавањем изграђених путева. Тиме се продужује вијек трајања путева и одгађа потреба њихове обнове, смањују погонски трошкови возила на путевима, те се повећава безбједност учесника у саобраћају. Тако да је планско и правовремено одржавање путне мреже од виталног значаја за развој локалне путне мреже и улица у насељу.

Као велики проблем може се навести повезаност града на мјестима гдје га пресеца ријека Укрина. Наиме, једина повезаност града преко ријеке Укрине представља „Стари мост“ преко којег је забрањен саобраћај за теретна возила, међутим због старости објекта у наредном периоду мора се

планирати реконструкција моста, ако је могућа или изградња новог. Регулационим планом предвиђена је изградња пјешачког моста, чиме ће се знатно побољшати комуникација између два дијела града, нарочито са аспекта безбједности пјешака, бициклиста и рекреативаца.

Број возила на путевима који се из године у годину повећава треба бити уско везан са интересима и потребама заштите животне средине, што значајно утиче на здравље и квалитет живота локалног становништва. Дакле, заштита животне средине мора се једнако важно третирати, као и остали циљеви развоја локалне путне мреже и улица у насељу.

4.СТРАТЕШКА ПЛАТФОРМА

4.1.АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Општина Дервента има важну саобраћајну и транзитну позицију. Од паневропског саобраћајног коридора Х који спаја Западну и Средњу Европу са најјужнијим дијеловима континента удаљена је 30-ак километара, док велики дио трасе аутопута „9. јануар“ пролази територијом општине Дервента. У наредним годинама изградиће се и дионица аутопута 5Ц који ће спајати Западну Европу са луком Плоче, прикључак на овај аутопут биће такође на удаљености од 30-ак километара од Дервенте, а план је да се петља за аутопут према Србији налази на 17 км од Дервенте. Све су ово фактори који могу значајно утицати на привредни развој Дервенте у наредним годинама. Изградња и одржавање аутопутева у надлежности је предузећа Аутопутеви Републике Српске.

Општина Дервента представља и чвориште магистралних и регионалних путева Републике Српске. Тако да општину Дервента чине дијелови сљедећих магистралних и регионалних путева:

- М 14.1 Дервента – Србац у дужини од 16.450 м,
- М 16.1 Дервента – Прњавор у дужини од 10.563 м,
- М 17.2 Дервента – Брод у дужини од 12.200 м,
- М 17.2 Дервента – Добој у дужини од 16.628 м,
- Р 472 Поље – Подновље у дужини од 16.905 м,
- Р 474 Живинице – Мишинци у дужини од 10.247 м,

што укупно износи 55.841 м магистралних путева и 27.152 м регионалних путева који пролазе територијом општине Дервента. Изградња и одржавање магистралних и регионалних путева у надлежности је предузећа Путеви Републике Српске.

Теретни саобраћај је усмјерен и контролисан кроз изграђене заобилазнице око градског подручја, чиме је постигнуто растерећење саобраћаја и повећана безбједност у градском подручју. Можемо закључити да тренутно општина Дервента нема проблем са одвијањем теретног саобраћаја и на овом пољу нису потребна нова рјешења, сем изградњи раскрсница са кружним током саобраћаја, али како би се оне требале градити на магистралним и регионалним путевима, самим тим су у надлежности Путеви Републике Српске.

На основу Закона о јавним путевима Републике Српске, надлежни орган локалне самоуправе (Одјељење за стамбено-комуналне послове) доноси сваке године Програм санације и одржавања локалних путних праваца којим се дефинишу послови редовног одржавања, рехабилитације и заштите локалних путева.

Редовно одржавање, рехабилитација и заштита локалних путних праваца подразумева сљедеће радове:

- Санирање ударних рупа на путевима,
- Извоз посипног материјала на путеве и банке, те рад машине (грејдера) на њиховом планирању по предметној површини,
- Рехабилитација оштећених асфалтних дионица (ископ, замјена тампонског слоја и полагање новог слоја асфалта),
- Постављање нових и замјена оштећених или несталих саобраћајних знакова,

- Израда хоризонталне сигнализације,
- Ископ и прочишћавање канала за одводњу оборинских вода, те уградња одговарајућих цјевастих пропуста,
- Кошење и крчење путног појаса,
- Зимско одржавање локалних путних праваца.

Општина Дервента сваке године доноси План капиталних улагања, кроз који се врши изградња и рехабилитација локалне путне мреже. У протеклом периоду општина Дервента направила је велики искорак у формирању локалне путне мреже, што је сигурно један од фактора који су

утицали на привредни развој. У наредном периоду неопходно је чинити даље напоре ка унапређењу локалне путне мреже, чиме ће се наставити привредни развој општине Дервента.

На графикону су приказани процентуални дијелови укупне путне мреже на подручју општине Дервента:



4.1.1. ПРЕСЈЕК СТАЊА ЛОКАЛНИХ КАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Укупну локалну путну мрежу на подручју општине Дервента чини 37 локалних категорисаних путних праваца (Одлука о разврставању, управљању и заштити локалних и некатегорисаних путева и улица на подручју општине Дервента, „Службени гласник општине Дервента“ број 2/11), при чему укупна дужина локалних категорисаних путева износи 226.024,83 м, од чега се на асфалтиране дионице односи 159.867,36 м или 70,73%, односно макардамских дионица у дужини од 66.157,47 м или 29,27%.

Локални пут је јавни пут који повезује двије или више општина или насељених мјеста на подручју општине или који је од значаја за саобраћај на територији општине.

Локални категорисани путеви често се укрштају са путевима вишег ранга (регионалним и магистралним), што изискује постављање вертикалне сигнализације знака „СТОП“ и хоризонталне зауставне линије.

Закључак је да је потребно израдити пројектну документацију за већину категорисаних путних праваца (главни пројекат или пројекат реконструкције) што би ријешило многа техничка питања, а посебно питања квалитетне одводње воде са саобраћајнице и успостављање неопходне вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације.

Локални (категорисани) путеви на подручју општине Дервента, са основним подацима:

Л1 Лупљаница – Осиња у укупној дужини од 13.500,0 м од чега је асфалтирано 13.500,0 м или 100%. С обзиром да ће се ускоро изградити улазно-излазна петља на аутопут „9. јануар“ овај путни правац ће морати постати пут вишег ранга и самим тим њим ће управљати предузеће Путеви Републике Српске.

Л2 ОШ Осиња – Јаћимовићи – мост Илова у укупној дужини од 6.108,10 м од чега је асфалтирано 4.050,0 м или 66,31%, док је још неасфалтиране саобраћајнице у дужини од 2.058,10 м или 33,69%. С обзиром на значај и фреквенност овог путног правца потребно је у наредном периоду завршити асфалтирање преостале дионице, а до тада наставити одржавање пута насипањем.

Л3 Осиња центар – црква – школа – ријека Илова у укупној дужини од 6.263,98 м од чега је асфалтирано 6.263,98 м или 100%. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице у смислу крпаже ударних рупа, евентуалне санације асфалтног застора, допуне банкина, прочишћавања канала и вертикалне сигнализације по потреби (стању на терену).

Л4 Осиња – Појезна центар – Старчевићи – Илова у дужини од 5.624,68 м, од чега је асфалтирано 5.164,68 м или 91,82%, док је неасфалтиране саобраћајнице у дужини од 460,0 м или 8,18%. У наредном периоду потребно је завршити асфалтирање преостале дионице, а до тада наставити одржавање пута насипањем, док се посебна пажња треба обратити на одржавање асфалтиране дионице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л5 Појезна споменик – Бркићи – гробље – Јаћимовићи у дужини од 3.181,32 м од чега је асфалтирано 3.181,32 м или 100%. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л6 Доњи Церани – Делића брдо – до раскрснице иза школе у дужини од 2.300,0 м од чега је асфалтирано 2.300,0 м или 100%. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л7 Швабићи – Бјелошевићи у дужини од 5.682,09 м од чега је асфалтирано 5.682,09 м или 100%. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л8 Провалија – Три крушке – Црнча – ријека Илова у дужини од 10.110,0 м од чега је асфалтирано 10.110,0 м или 100%. У 2018. години изведена је потпуна рехабилитација дионице Провалија – Три крушке у дужини од 3.300,0 м која је била у изузетно лошем стању. Дионица од Три крушке – Црнча – ријека Илова је у задовољавајућем стању. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л9 Споменик у Модрану – Мишинци центар у дужини од 4.750,0 м од чега је асфалтирано 4.750,0 м или 100%. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које

су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л10 Марјановићи – Велика Сочаница центар у дужини од 1.990,0 м од чега је асфалтирано 1.990,0 м или 100%. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л11 Кузмановићи – Савића брдо – школа – Три крушке – Воча – Ђукићи у дужини од 8.970,85 м од чега је асфалтирано 8.970,85 м или 100%. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену, док посебну пажњу треба обратити и вршити честе контроле на дионици Три крушке – Ђукићи, те реаговати на вријеме како не би дошло до прогресије оштећења.

Л12 Дервента – Календеровци до центра у дужини од 9.100,0 м од чега је асфалтирано 9.100,0 м или 100%. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л13 Календеровци – Вајића гробље – Бјелошевићи – Мандићи – мост на Укрини у дужини од 7.700,0 м од чега је асфалтирано 7.700,0 м или 100%. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л14 Мандићи – разбијени камен – Боројевићи у дужини од 3.300,0 м од чега је асфалтирано 655,0 м или 19,85%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 2.645,0 м или 80,15%. У наредном периоду треба тежити наставку асфалтирања преостале дионице, а до тада наставити одржавање пута насипањем, док се посебна пажња треба обратити на одржавање асфалтиране дионице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л15 Тошића хрст – Савића раскршће – разбијени камен у дужини од 3.850,0 м од чега је асфалтирано 3.850,0 м или 100%. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л16 Вајића гробље – Горњи Детлак школа – мост на Укрини у дужини од 3.645,68 м од чега је асфалтирано 3.020,0 м или 82,84%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 625,68 м или 17,16%. У наредном периоду потребно је завршити асфалтирање преостале дионице, а до тада наставити одржавање пута насипањем, док се посебна пажња треба обратити на одржавање асфалтиране дионице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л17 Календеровци центар – Нови мост на Укрини у дужини од 3.424,23 м од чега је асфалтирано 3.424,23 м или 100%. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л18 Календеровци – Доњи Детлак – Мартићи – мост на Укрини у дужини од 6.660,0 м од чега је асфалтирано 6.084,75 м или 91,36%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 575,25 м или 8,64%. У наредном периоду потребно је завршити асфалтирање преостале дионице, а до тада наставити одржавање пута насипањем, док се посебна пажња треба обратити на одржавање асфалтиране дионице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л19 Липе – Средељи – Симићи – Тодорићи у дужини од 7.388,0 м, од чега је асфалтирано 5.709,0 м или 77,27%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 1.679,0 м или 22,73%. У наредном периоду потребно је завршити асфалтирање преостале дионице, а до тада наставити одржавање пута насипањем, док се посебна пажња треба обратити на одржавање асфалтиране дионице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л20 Хептинг – Рапћани школа – Ђебеције – МП у дужини од 5.630,0 м, од чега је асфалтирано 5.630,0 м или 100%. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену, док посебну пажњу треба обратити и вршити честе контроле на дионици Рапћани школа – мост на Укрини, те реаговати на вријеме како не би дошло до прогресије оштећења.

Л21 Кукавице – Дебела обала – Мишића мост – Малица у дужини од 8.815,0 м од чега је асфалтирано 8.815,0 м или 100%. У 2018. години изведена је потпуна рехабилитација дионице Кукавице – Дебела обала у дужини од 5.300,0 м која је била у изузетно лошем стању. Дионица Мишића мост – Малица је у задовољавајућем стању. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л22 Рабић – Тетима – Врхови – Г. Лупљаница – Тешића баре – Лексија у дужини од 7.411,79 м, од чега је асфалтирано 3.973,38 м или 53,61%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 3.438,41 м или 46,39%. У 2016. години на овој дионици изграђен је нови плочасти пропуст преко ријеке Бишње и уређен је дио корита у зони пропуста и више се ријека не излива на саобраћајницу и не причињава штету на њој. Међутим, постоје велика оштећења на појединим асфалтираним дионицама, тако да овај путни правац треба да доживи потпуну рехабилитацију асфалтиране дионице у што скорије вријеме. Макадамска дионица се редовно одржава насипањем посипног материјала, што је неопходно наставити и у наредном периоду, а свакако је потребно наставити асфалтирање и те дионице како би се читава траса ставила у најфункционалније стање.

Л23 Коса Рашића – водовод – Ланиште – Равлићи – Дебела обала у дужини од 5.348,26 м, од чега је асфалтирано 720,0 м или 13,46%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 4.628,26 м или 86,54%. У наредном периоду потребно је завршити асфалтирање преостале дионице, а до тада наставити одржавање пута насипањем.

Л24 6КМ – Бунар – Брезици (споменик) у дужини од 8.823,17 м, од чега је асфалтирано 8.823,17 м или 100%. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л25 РП Божинци школа – Пољари – Бунар – Велика – МП (дванаести км) у дужини од 7.773,99 м, од чега је асфалтирано 2.349,22 м или 30,22%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 5.424,77 м или 69,78%. У наредном периоду потребно је завршити асфалтирање преостале дионице, а до тада наставити одржавање пута насипањем, док се посебна пажња треба обратити на одржавање асфалтиране дионице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л26 Доњи Шушњари – Пољари у дужини од 5.152,50 м, од чега је асфалтирано 1.700,0 м или 32,99%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 3.452,50 м или 67,01%. У наредном периоду потребно је завршити асфалтирање преостале дионице, а до тада наставити одржавање пута насипањем, док се посебна пажња треба обратити на одржавање асфалтиране дионице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л27 Жеравац – Вишњик до школе у дужини од 9.400,0 м, од чега је асфалтирано 5.425,16 м или 57,71%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 3.974,84 м или 42,29%. У наредном периоду потребно је завршити асфалтирање преостале дионице, а до тада наставити одржавање пута насипањем, док се посебна пажња треба обратити на одржавање асфалтиране дионице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л28 Доњи Вишњик – Велика Буковица – Топуз – РП у дужини од 7.849,37 м, од чега је асфалтирано 1.200,0 м или 15,29%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 6.649,37 м

или 84,71%. У наредном периоду потребно је завршити асфалтирање преостале дионице, а до тада наставити одржавање пута насипањем, док се посебна пажња треба обратити на одржавање асфалтиране дионице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л29 МП – Зеленике дом – гробље – Поље – РП у дужини од 5.375,12 м, од чега је неасфалтирана дионица у дужини од 5.375,12 м или 100%. У наредном периоду потребно је приступити асфалтирању предметног путног правца, а неасфалтирани дио наставити одржавати у погледу насипања и одржавања каналске мреже за одводњу оборинских вода.

Л30 РП – Мала Кулина – Љешница – Жеравац у дужини од 4.500,0 м, од чега је неасфалтирана дионица у дужини од 4.500,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је приступити асфалтирању предметног путног правца, а неасфалтирани дио наставити одржавати у погледу насипања и одржавања каналске мреже за одводњу оборинских вода.

Л31 Беглуци – Нови Лужани у дужини од 8.400,0 м, од чега је асфалтирано 5.500,0 м или 65,48%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 2.900,0 м или 34,52%. У наредном периоду потребно је завршити асфалтирање преостале дионице, а до тада наставити одржавање пута насипањем, док се посебна пажња треба обратити на одржавање асфалтиране дионице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л32 Беглуци – Костреш у дужини од 4.000,0 м, од чега је асфалтирано 4.000,0 м или 100%. Због оштећења која се налазе на већем дијелу путног правца неопходно је приступити рехабилитацији предметне саобраћајнице.

Л33 МП Беглуци – Рашчићи – Бијело брдо – Дубочац – МП у дужини од 7.300,0 м, од чега је асфалтирано 2.100,0 м или 28,77%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 5.200,0 м или 71,23%. У наредном периоду потребно је завршити асфалтирање преостале дионице, а до тада наставити одржавање пута насипањем, док се посебна пажња треба обратити на одржавање асфалтиране дионице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л34 МП Дервента – Србац до центра Дубочац у дужини од 980,0 м, од чега је асфалтирано 980,0 м или 100%. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л35 МП – Куљеновци – Пјеваловац – МП у дужини од 8.500,0 м, од чега је асфалтирано 1.900,0 м или 22,35%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 6.600,0 м или 77,65%. У наредном периоду потребно је завршити асфалтирање преостале дионице, а до тада наставити одржавање пута насипањем, док се посебна пажња треба обратити на одржавање асфалтиране дионице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л36 МП Дервента – Србац – Каменовац у дужини од 1.010,70 м, од чега је асфалтирано 1.010,70 м или 100%. Треба наставити са одржавањем саобраћајнице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

Л37 РП Цер – Мишинци – Мала Сочаница, школа у дужини од 6.100,0 м, од чега је асфалтирано 1.100,0 м или 18,03%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 5.000,0 м или 81,97%. У наредном периоду потребно је завршити асфалтирање преостале дионице, а до тада наставити одржавање пута насипањем, док се посебна пажња треба обратити на одржавање асфалтиране дионице методама које су поменуте на претходним дионицама у зависности од потреба на терену.

4.1.2. ПРЕСЈЕК СТАЊА НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТНИХ ПРАВАЦА

Некатегорисани пут је површина која се користи за саобраћај по ма ком основу и која је доступна већем броју разних корисника (сеоски, пољски, шумски путеви, путеви на насипима за одбрану од поплава, путеви у приватном власништву и сл.).

Некатегорисану путну мрежу на подручју општине Дервента чине 142 путна правца, укупне дужине 306.257,47 м. Због огромног броја путних праваца и велике њихове укупне дужине ова стратегија се неће бавити појединачном анализом ове врсте путне мреже. С обзиром да општина Дервента сваке године издваја значајна средства кроз Програм капиталних улагања, преко којег се врши изградња и реконструкција некатегорисаних путних праваца, потребно је да се та пракса настави и у наредном периоду како би се укупна путна мрежа подигла на што већи ниво.

4.1.3. ПРЕСЈЕК СТАЊА ГРАДСКИХ УЛИЦА

Градску саобраћајну мрежу чини 101 улица са укупном дужином од 57.754,0 м, од чега се на асфалтиране улице односи 50.614,76 м, односно 87,64%.

У пресеку стања градских улица обухваћени су подаци о дужини сваке улице са асфалтном површином и макадамским дијелом.

1. УЛИЦА КРАЉА ПЕТРА I

Укупна дужина улице износи 666,0 м, од чега је асфалтирано 666,0 м или 100%. Са обе стране улице постоје тротоари. Дио улице је потпуно реконструисан 2014. године. На преосталом дијелу улице коловозна конструкција је у задовољавајућем стању и редовно се одржава у смислу санације ударних рупа.

2. ТРГ ПРАВОСЛАВЉА

Укупна дужина трга износи 318,0 м, од чега је асфалтирано 318,0 м или 100%. Са обе стране трга постоје тротоари. Трг је у потпуности реконструисан 2011. године, те се може рећи да су саобраћајница и тротоари у задовољавајућем стању.

3. ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Укупна дужина трга износи 464,0 м, од чега је асфалтирано 464,0 м или 100%. Трг је пјешачка зона и налази се у задовољавајућем стању.

4. УЛИЦА ЦАРА ЛАЗАРА

Укупна дужина улице износи 193,0 м, од чега је асфалтирано 193,0 м или 100%. Са обе стране улице постоје тротоари. Улица је потпуно реконструисана 2011. године и може се рећи да се налази у задовољавајућем стању.

5. УЛИЦА НИКОЛЕ ТЕСЛЕ

Укупна дужина улице износи 221,0 м, од чега је асфалтирано 221,0 м или 100%. У улици нема тротоара, те је исте потребно изградити. Улица је у цијелој дужини санирана 2012. године и може се рећи да се налази у задовољавајућем стању.

6. УЛИЦА СЛАВКА СИМИЋА

Укупна дужина улице износи 73,0 м, од чега је асфалтирано 73,0 м или 100%. Улица је у цијелој дужини санирана 2012. године и може се рећи да се налази у задовољавајућем стању.

7. УЛИЦА ТРИВЕ ВУЈИЋА

Укупна дужина улице износи 227,0 м, од чега је асфалтирано 227,0 м или 100%. Улица је у цијелој дужини

санирана 2012. године и може се рећи да се налази у задовољавајућем стању. У улици постоје дјелимични тротоари, те је потребно изградити комплет тротоарску мрежу.

8. УЛИЦА ВЕЉКА МИЛАНКОВИЋА

Укупна дужина улице износи 137,0 м, од чега је асфалтирано 137,0 м или 100%. Улица је у цијелој дужини санирана 2012. године и може се рећи да се налази у задовољавајућем стању. У улици не постоје тротоари, те је исте потребно изградити.

9. УЛИЦА ЈОВАНА ДУЧИЋА

Укупна дужина улице износи 210,0 м, од чега је асфалтирано 210,0 м или 100%. Улица се налази у задовољавајућем стању, али нема тротоаре, те је потребно исте изградити.

10. УЛИЦА ЧИКА ЈОВЕ ЗМАЈА

Укупна дужина улице износи 180,0 м, од чега је асфалтирано 180,0 м или 100%. Са обе стране улице постоје тротоари. Улица је у цијелој дужини санирана 2012. године и може се рећи да се налази у задовољавајућем стању.

11. УЛИЦА МЛАДЕНА СТОЈАНОВИЋА

Укупна дужина улице износи 571,0 м, од чега је асфалтирано 571,0 м или 100%. Улица нема тротоаре, те их је потребно изградити. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

12. УЛИЦА ЊЕГОШЕВА

Укупна дужина улице износи 620,0 м, од чега је асфалтирано 620,0 м или 100%. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

13. УЛИЦА ДЕРВЕНТСКИХ ОСЛОБОДИЛАЦА

Укупна дужина улице износи 875,0 м, од чега је асфалтирано 875,0 м или 100%. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

14. УЛИЦА МАРИЈЕ БУРСАЋ

Укупна дужина улице износи 385,0 м, од чега је асфалтирано 385,0 м или 100%. Са обе стране улице постоје тротоари. Улица је потпуно реконструисана 2015. године и може се рећи да се налази у задовољавајућем стању.

15. УЛИЦА МИЛОВАНА БЈЕЛОШЕВИЋА БЕЛОГ

Укупна дужина улице износи 343,0 м, од чега је асфалтирано 343,0 м или 100%. Са обе стране улице постоје тротоари. Улица је потпуно реконструисана 2014. године и може се рећи да се налази у задовољавајућем стању.

16. УЛИЦА ШАНТИЋЕВА

Укупна дужина улице износи 250,0 м, од чега је асфалтирано 250,0 м или 100%. У улици дјелимично постоје тротоари, те је потребно урадити тротоаре дуж цијеле улице. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

17. УЛИЦА 1. МАЈА

Укупна дужина улице износи 2.110,0 м, од чега је асфалтирано 2.110,0 м или 100%. У улици дјелимично постоје тротоари, те је потребно урадити тротоаре дуж цијеле улице. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

18. УЛИЦА СЛАВКА РОДИЋА

Укупна дужина улице износи 107,0 м, од чега је асфалтирано 107,0 м или 100%. У улици нема тротоара, те је исте потребно изградити. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

19. УЛИЦА РАВНОГОРСКА

Укупна дужина улице износи 178,20 м, од чега је асфалтирано 178,20 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

20. УЛИЦА СТЕВАНА НЕМАЊЕ

Укупна дужина улице износи 1.010,0 м, од чега је асфалтирано 1.010,0 м или 100%. У улици постоје тротоар са једне стране. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

21. УЛИЦА БРАЋЕ ЈУГОВИЋА

Укупна дужина улице износи 180,0 м, од чега је асфалтирано 180,0 м или 100%. у улици нема тротоара, те је исте потребно изградити. Улица је у цијелој дужини санирана 2012. године и може се рећи да се налази у задовољавајућем стању.

22. УЛИЦА ОМЛАДИНСКА

Укупна дужина улице износи 805,0 м, од чега је асфалтирано 805,0 м или 100%. у улици постоје тротоари. Улица је дјелимично санирана 2012. године и може се рећи да се налази у задовољавајућем стању.

23. УЛИЦА ДУБИЧКА

Укупна дужина улице износи 425,0 м, од чега је асфалтирано 425,0 м или 100%. У улици дјелимично постоје тротоари са обе стране, те их је потребно изградити кроз цијелу улицу. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

24. УЛИЦА СРПСКЕ ВОЈСКЕ

Укупна дужина улице износи 1700,0 м, од чега је асфалтирано 1700,0 м или 100%. У улици постоје тротоари са обе стране. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

25. УЛИЦА СВЕТОГ САВЕ

Укупна дужина улице износи 503,0 м, од чега је асфалтирано 503,0 м или 100%. У улици постоји тротоар. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

26. УЛИЦА ВОЈЕ КЕЦМАНА

Укупна дужина улице износи 131,30 м, од чега је асфалтирано 131,30 м или 100%. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

27. УЛИЦА СИМЕ ШОЛАЈЕ

Укупна дужина улице износи 176,50 м, од чега је асфалтирано 176,50 м или 100%. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

28. УЛИЦА РАДЕ КОНДИЋА

Укупна дужина улице износи 135,60 м, од чега је асфалтирано 135,60 м или 100%. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

29. УЛИЦА 5. КОЗАРАЧКЕ БРИГАДЕ

Укупна дужина улице износи 363,0 м, од чега је асфалтирано 363,0 м или 100%. У улици је потребно изградити тротоаре. Улица је санирана 2012. године, те се може рећи да се саобраћајница налази у задовољавајућем стању.

30. УЛИЦА ЗАНАТСКА

Укупна дужина улице износи 291,0 м, од чега је асфалтирано 291,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

31. УЛИЦА 9. МАЈА

Укупна дужина улице износи 561,0 м, од чега је асфалтирано 561,0 м или 100%. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

32. УЛИЦА ОДРЕД ВОЈВОДЕ МИШИЋА

Укупна дужина улице износи 700,0 м, од чега је асфалтирано 700,0 м или 100%. У улици нема тротоара, те је исте потребно изградити. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

33. УЛИЦА ЈЕВРЕЈСКА

Укупна дужина улице износи 147,0 м, од чега је асфалтирано 147,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

34. УЛИЦА МАЈОРА МИЛАНА ТЕПИЋА

Укупна дужина улице износи 182,0 м, од чега је асфалтирано 182,0 м или 100%. Улица је санирана 2014. године, те се може рећи да се саобраћајница налази у задовољавајућем стању.

35. УЛИЦА ВУКА КАРАЏИЋА

Укупна дужина улице износи 404,0 м, од чега је асфалтирано 404,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

36. УЛИЦА ХАЈДУК ВЕЉКА

Укупна дужина улице износи 140,0 м, од чега је асфалтирано 140,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

37. УЛИЦА 19. АПРИЛА

Укупна дужина улице износи 340,0 м, од чега је асфалтирано 340,0 м или 100%. Улица дјелимично има изграђен тротоар. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

38. УЛИЦА ЂЕНЕРАЛА ДРАЖЕ

Укупна дужина улице износи 910,0 м, од чега је асфалтирано 910,0 м или 100%. У улици постоји тротоар. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

39. УЛИЦА ПАТРИЈАРХА ДОЖИЋА

Укупна дужина улице износи 600,0 м, од чега је асфалтирано 600,0 м или 100%. У улици нема тротоара, те је исте потребно изградити у наредном периоду. Такође у наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

40. УЛИЦА РАДНИЧКА

Укупна дужина улице износи 1.074,0 м, од чега је асфалтирано 924,0 м или 86,03%, док је неасфалтирана дионица у дужини

од 150,0 м или 13,97%. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање остатка саобраћајнице.

41. УЛИЦА КАРАЂОРЂЕВА

Укупна дужина улице износи 800,0 м, од чега је асфалтирано 800,0 м или 100%. Улица је санирана 2012. године, те се може рећи да се саобраћајница налази у задовољавајућем стању.

42. УЛИЦА ВОЈВОДЕ ПУТНИКА

Укупна дужина улице износи 306,30 м, од чега је асфалтирано 306,30 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

43. УЛИЦА СОЛУНСКА

Укупна дужина улице износи 400,0 м, од чега је асфалтирано 400,0 м или 100%. Улица је санирана 2012. године, те се може рећи да се саобраћајница налази у задовољавајућем стању.

44. УЛИЦА ЉУБЕ РАДИЋА ГЕЏЕ

Укупна дужина улице износи 145,0 м, од чега је асфалтирано 145,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

45. УЛИЦА ВЛАДЕ ШУПУТА

Укупна дужина улице износи 176,0 м, од чега је асфалтирано 176,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

46. УЛИЦА ДЕСАНКЕ МАКСИМОВИЋ

Укупна дужина улице износи 200,0 м, од чега је асфалтирано 200,0 м или 100%. Улица је санирана 2012. године, те се може рећи да се саобраћајница налази у задовољавајућем стању.

47. УЛИЦА ЦЕРСКА

Укупна дужина улице износи 166,10 м, од чега је асфалтирано 166,10 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

48. УЛИЦА КРФСКА

Укупна дужина улице износи 260,0 м, од чега је неасфалтирано 260,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање саобраћајнице.

49. УЛИЦА КОЛУБАРСКА

Укупна дужина улице износи 440,0 м, од чега је асфалтирано 340,0 м или 77,27%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 100,0 м или 22,73%. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање преостале дионице саобраћајнице.

50. УЛИЦА СТУДЕНИЧКА

Укупна дужина улице износи 650,0 м, од чега је асфалтирано 650,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

51. УЛИЦА ВЛАДИКЕ НИКОЛАЈА ВЕЛИМИРОВИЋА

Укупна дужина улице износи 308,0 м, од чега је асфалтирано 308,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

52. УЛИЦА 8. МАРТА

Укупна дужина улице износи 288,80 м, од чега је асфалтирано 248,0 м или 85,87%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 40,80 м или 14,13%. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање остатка саобраћајнице, те је потребно извести санацију постојећег дијела асфалта.

53. УЛИЦА ОСИЊСКЕ БРИГАДЕ

Укупна дужина улице износи 800,0 м, од чега је асфалтирано 800,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

54. УЛИЦА ТРН

Укупна дужина улице износи 111,20 м, од чега је асфалтирано 111,20 м или 100%. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

55. УЛИЦА МИЛОША ОБИЛИЋА

Укупна дужина улице износи 291,60 м, од чега је асфалтирано 211,60 м или 72,57%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 80,0 м или 17,43%. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање преостале дионице, те санацију асфалтираног дијела саобраћајнице.

56. УЛИЦА ЈАНКОВИЋ СТОЈАНА

Укупна дужина улице износи 95,0 м, од чега је асфалтирано 95,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

57. УЛИЦА НОВАКА ПИВАША

Укупна дужина улице износи 120,0 м, од чега је асфалтирано 120,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

58. УЛИЦА ПОТОЧАНИ

Укупна дужина улице износи 1.500,0 м, од чега је асфалтирано 1.500,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

59. УЛИЦА МИЛОША ВУЈАКОВИЋА

Укупна дужина улице износи 350,0 м, од чега је асфалтирано 350,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

60. УЛИЦА ЈАСИКОВАЧА

Укупна дужина улице износи 800,0 м, од чега је асфалтирано 740,0 м или 92,50%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 60,0 м или 7,50%.

У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање преосталог дијела улице, те санацију асфалтиране дионице саобраћајнице.

61. УЛИЦА ПЕТРА КОЧИЋА

Укупна дужина улице износи 410,0 м, од чега је асфалтирано 410,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

62. УЛИЦА ПЕТРА МЕЋАВЕ

Укупна дужина улице износи 550,0 м, од чега је асфалтирано 550,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

63. УЛИЦА КОСОВСКИХ ЈУНАКА

Укупна дужина улице износи 520,0 м, од чега је асфалтирано 490,0 м или 94,23%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 30,0 м или 5,77%. У наредном периоду потребно је ријешити имовинске-правне односе на неасфалтираном дијелу улице и потом асфалтирати и ту дионицу.

64. УЛИЦА ВУКОВАРСКА

Укупна дужина улице износи 850,0 м, од чега је асфалтирано 850,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

65. УЛИЦА ГАВРИЛА ПРИНЦИПА

Укупна дужина улице износи 601,0 м, од чега је асфалтирано 601,0 м или 100%. Санација улице извршена је 2016. године, те се иста налази у задовољавајућем стању.

66. УЛИЦА ПОП ЈОВИЧИНА

Укупна дужина улице износи 160,0 м, од чега је асфалтирано 160,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

67. УЛИЦА МИЛУНКЕ САВИЋ

Укупна дужина улице износи 80,0 м, од чега је асфалтирано 80,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

68. УЛИЦА ОЗРЕНСКА

Укупна дужина улице износи 2.480,16 м, од чега је асфалтирано 1.330,16 м или 53,63%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 1.150,0 м или 46,37%. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање преостале дионице саобраћајнице.

69. УЛИЦА ОПЛЕНАЧКА

Укупна дужина улице износи 168,40 м, од чега је неасфалтирано 168,40 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање саобраћајнице.

70. УЛИЦА 53. ДИВИЗИЈЕ

Укупна дужина улице износи 235,30 м, од чега је асфалтирано 235,30 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

71. УЛИЦА ВОЈВОДЕ ПЕТРА БОЈОВИЋА

Укупна дужина улице износи 557,0 м, од чега је асфалтирано 557,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

72. УЛИЦА БОГДАНА ЖЕРАЈИЋА

Укупна дужина улице износи 507,0 м, од чега је асфалтирано 507,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

73. УЛИЦА ТАКОВСКА

Укупна дужина улице износи 200,0 м, од чега је асфалтирано 200,0 м или 100%. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

74. УЛИЦА ЦАРА ДУШАНА

Укупна дужина улице износи 3.150,0 м, од чега је асфалтирано 3.150,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

75. УЛИЦА МАРКА КРАЉЕВИЋА

Укупна дужина улице износи 2.117,0 м, од чега је асфалтирано 1.117,0 м или 52,76%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 1.000,0 м или 47,24%. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање преостале дионице, те санацију асфалтираног дијела саобраћајнице.

76. УЛИЦА МОТАЈИЧКА

Укупна дужина улице износи 1.200,0 м, од чега је неасфалтирано 1.200,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање саобраћајнице.

77. УЛИЦА ЖЕЉЕЗНИЧКА

Укупна дужина улице износи 1.692,0 м, од чега је асфалтирано 1.268,0 м или 74,94%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 424,0 м или 15,06%. У улици су изграђени тротоари са обе стране. Улица је изграђена 2016. године, тако да се може констатовати да је саобраћајница у задовољавајућем стању. У наредном периоду треба асфалтирати комплетну саобраћајницу.

78. УЛИЦА КНИНСКА

Укупна дужина улице износи 3.600,0 м, од чега је асфалтирано 3.600,0 м или 100%. Книнска улица подпада под магистрални пут, тако да је њено одржавање у надлежности предузећа Путеви Републике Српске.

79. УЛИЦА ИВЕ АНДРИЋА

Укупна дужина улице износи 220,0 м, од чега је асфалтирано 170,0 м или 77,27%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 50,0 м или 22,73%. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање преосталог дијела саобраћајнице.

80. УЛИЦА СТЕВАНА СИНЂЕЛИЋА

Укупна дужина улице износи 1.900,0 м, од чега је асфалтирано 1.900,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

81. УЛИЦА УКРИНСКА

Укупна дужина улице износи 250,0 м, од чега је асфалтирано 250,0 м или 100%. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

82. УЛИЦА СПОРТСКА

Укупна дужина улице износи 173,30 м, од чега је асфалтирано 173,30 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

83. УЛИЦА ТАНАСКА РАЈИЋА

Укупна дужина улице износи 188,0 м, од чега је асфалтирано 188,0 м или 100%. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

84. УЛИЦА РИБАРСКА

Укупна дужина улице износи 122,10 м, од чега је асфалтирано 122,10 м или 100%. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

85. УЛИЦА МЕШЕ СЕЛИМОВИЋА

Укупна дужина улице износи 220,0 м, од чега је неасфалтирано 220,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање саобраћајнице.

86. УЛИЦА МИЛОША ЦРЊАНСКОГ

Укупна дужина улице износи 260,0 м, од чега је неасфалтирано 260,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање саобраћајнице.

87. УЛИЦА ПРЊАВОРСКА

Укупна дужина улице износи 240,0 м, од чега је асфалтирано 240,0 м или 100%. Саобраћајница је изграђена 2016. године, те се налази у задовољавајућем стању.

88. УЛИЦА НИКОЛЕ ПАШИЋА

Укупна дужина улице износи 436,80 м, од чега је асфалтирано 436,80 м или 100%. Саобраћајница се налази у задовољавајућем стању.

89. УЛИЦА ВОЈВОДЕ СТЕПЕ СТЕПАНОВИЋА

Укупна дужина улице износи 480,0 м, од чега је асфалтирано 400,0 м или 83,33%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 80,0 м или 16,67%. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање саобраћајнице.

90. УЛИЦА КОСОВКЕ ДЈЕВОЈКЕ

Укупна дужина улице износи 1.122,0 м, од чега је неасфалтирано 1.122,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање саобраћајнице.

91. УЛИЦА ФИЛИПА ВИШЊИЋА

Укупна дужина улице износи 1.394,0 м, од чега је асфалтирано 280,0 м или 20,09%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 1.114,0 м или 79,91%. Саобраћајница је изграђена у 2016. години, те се налази у задовољавајућем стању. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање саобраћајнице.

92. УЛИЦА БРАНКА ЋОПИЋА

Укупна дужина улице износи 1.300,0 м, од чега је асфалтирано 280,0 м или 21,54%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 1.020,0 м или 78,46 %. Саобраћајница је изграђена у 2016. години, те се налази у задовољавајућем стању. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање саобраћајнице.

93. УЛИЦА ВАСЕ ПЕЛАГИЋА

Укупна дужина улице износи 1.754,0 м, од чега је асфалтирано 715,0 м или 40,76%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 1.039,0 м или 59,24%. Саобраћајница је изграђена у 2016. години, те се налази у задовољавајућем стању. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање саобраћајнице.

94. УЛИЦА ВИДОВДАНСКА

Укупна дужина улице износи 669,0 м, од чега је асфалтирано 530,0 м или 79,22%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 139,0 м или 20,78%. Саобраћајница је изграђена у 2016. години, те се налази у задовољавајућем стању, у наредном периоду потребно је извршити асфалтирање саобраћајнице.

95. УЛИЦА ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА

Укупна дужина улице износи 874,0 м, од чега је асфалтирано 420,0 м или 48,05%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 454,0 м или 41,95%. Саобраћајница је изграђена у 2016. години, те се налази у задовољавајућем стању. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање саобраћајнице.

96. УЛИЦА МАЈКЕ ЈЕВРОСИМЕ

Укупна дужина улице износи 260,0 м, од чега је неасфалтирано 260,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити асфалтирање саобраћајнице.

97. УЛИЦА 16. КРАЈИШКЕ

Укупна дужина улице износи 1.296,30 м, од чега је асфалтирано 1.296,30 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

98. УЛИЦА ЂУРЕ ЈАКШИЋА

Укупна дужина улице износи 112,0 м, од чега је асфалтирано 112,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

99. УЛИЦА БРАНКА РАДИЧЕВИЋА

Укупна дужина улице износи 672,0 м, од чега је асфалтирано 672,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

100. УЛИЦА БРАНИСЛАВА НУШИЋА

Укупна дужина улице износи 470,0 м, од чега је асфалтирано 470,0 м или 100%. У наредном периоду потребно је извршити санацију саобраћајнице.

101. УЛИЦА ПИНЕРОЛО

Укупна дужина улице износи 483,0 м, од чега је асфалтирано 430,0 м или 89,03%, док је неасфалтирана дионица у дужини од 53,0 м или 10,97%. У наредном периоду потребно је ријешити имовинско-правне односе и извршити асфалтирање саобраћајнице.

4.2. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА ВЕРТИКАЛНА И ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Једно од основних средстава које се користи за регулисање кретања саобраћаја на саобраћајним мрежама, означавање опасних мјеста и елементи за упућивање корисника до жељених циљева јесте вертикална и хоризонтална саобраћајна сигнализација. Намјена вертикалних саобраћајних знакова је да буду уочљива, видљива, читљива и разумљива свим корисницима у саобраћају и да им пружи јасну, правовремену комплетну информацију за безбједно и сигурно кретање по саобраћајној мрежи града. Сваке године кроз Програм заједничке комуналне потрошње и Програм санације локалних путева издвајају се средства за обнављање хоризонталне сигнализације, као и за набавку нове и поправку оштећене вертикалне сигнализације. Код вертикалне сигнализације постоји проблем неодговорних грађана који их константно уништавају и оштећују што значајно утиче на безбједност учесника у саобраћају, а и на локални буџет.

Општина Дервента не посједује свјетлосну саобраћајну сигнализацију, иста је замијењена рјешењима раскрсница са кружним током саобраћаја, које су се показала веома ефикасним и функционалним.

4.3. ПЈЕШАЧКИ И БИЦИКЛИСТИЧКИ САОБРАЋАЈ

Пјешачки саобраћај је развијен у централној зони, на Тргу ослобођења (слика 3.1.), Тргу православаља, те улицама Краља Петра I, Милована Бјелошевића Белог, Марије Бурсаћ, 1. маја, Жељезничка, Стевана Немање. Путеви према градским насељима углавном имају изграђене тротоаре за пјешачки саобраћај. Тенденција је да се ради на изградњи пјешачких стаза на дијеловима приградских насеља.





Слика 3.1. Пјешачка зона општине Дервента

Бициклически саобраћај на подручју општине Дервента није развијен. Према географским карактеристикама општине, постоје добри предуслови за развој бициклическог саобраћаја на подручју општине. Тенденција општине је да се у будућности ради на изградњи бициклических стаза, као и да се становништво заинтересује за овај вид превоза и рекреације.

4.4. СТАЦИОНАРНИ САОБРАЋАЈ

Општина Дервента располаже са 283 паркинг мјеста са асфалтном подлогом и 114 паркинг мјеста са маказамском подлогом.



Проблем паркинг простора на подручју општине Дервента огледа се у томе што поједине локације не располажу са довољним бројем паркинг мјеста и то локације са стамбеним садржајем, као и простори око јавних установа (Дом здравља, вртић, комуналац...). Из тог разлога неопходно је планирати и приступати изградњи паркинг простора на локалитету већине јавних установа. Просторним планирањем, обухваћено је рјешење паркинг простора у стамбеним зонама, изградњом паркинг простора у двориштима стамбених објеката или изградња подземних гаража у склопу стамбених објеката.

4.5. ЖИВОТНА СРЕДИНА И САОБРАЋАЈ

Развој саобраћаја у градским подручјима донијело је знатне проблеме по питању загађења животне средине. Према истраживањима за већину градских метропола, дошло се до закључка да је утицај саобраћаја на загађење ваздуха

између 40% и 50%. Осим развоја саобраћаја на аерозагађење утиче и развој индустрије.

Загађење ваздуха можемо посматрати са три аспекта:

- заштита здравља људи
- заштита екосистема
- заштита материјалних добара.

Претходно наведено уједно представља и основу за постављање норматива за одређивање степена загађености у ваздуху.

Фактори који утичу на ниво загађености ваздуха су:

- квалитет горива које се користи,
- старост и квалитет возила,
- организованост градског саобраћаја,
- положај града или општине,
- метеоролошке прилике и
- пропусна моћ улица.

Штетне материје које се испуштају из мотора са унутрашњим сагоријецањем су:

- угљен моноксид,
- бензен,
- азот диоксид,
- формалдехид,
- токсични метали и
- полициклични ароматични угљоводоници.

Стратегија ЕУ за побољшање квалитета ваздуха садржи кључну саставницу нове оквирне директиве о управљању квалитетом ваздуха у градовима. Она намеће строге услове праћења низа полутаната, као и обавезу израде планова дјеловања за рјешавање проблема лошег квалитета ваздуха са краткорочним и дугорочним мјерама. Могућност која је понуђена градским властима оквирном директивом, јесте обустава саобраћаја моторним возилима или обустава других активности у случају преласка граничних вриједности.

5. СТРАТЕШКО ФОКУСИРАЊЕ

5.1. SWOT АНАЛИЗА

ОПШТА SWOT АНАЛИЗА ОПШТИНЕ ДЕРВЕНТА	
СНАГЕ	СЛАБОСТИ
<ul style="list-style-type: none"> •Добро развијена саобраћајна инфраструктура •Добра повезаност и приступачност града •Добра мрежа магистралних и регионалних путева •Добра повезаност центра и насеља на периферији града и села •У градском подручју пјешачки прелази прате пјешачке токове •Постоји свијест становништва о значају развоја саобраћаја •Значајна улагања из општинског буџета у развој саобраћаја •Геостратешки положај Дервенте •Изграђен или обновљен већи дио путне мреже у сеоским подручјима •Велики дио улица у граду реконструисан •Изграђене функционалне ракрснице са кружним током саобраћаја •Добро одржавање чистоће улица, пјешачких зона, тргова и зелених површина •Активна зимска служба на градском и сеоском подручју 	<ul style="list-style-type: none"> •Неразвијеност ваздушног саобраћаја •Неразвијеност жељезничког саобраћаја •Неодговарајући профил појединих саобраћајница (не дозвољава изградњу тротоара, пјешачких површина, бициклических стаза) •Недовољна безбједност учесника у саобраћају на појединим локацијама •Не постоји јединствен катастар вертикалне сигнализације •Саобраћајна култура и поштовање прописа на ниском нивоу •Недостатак паркинг простора •Неријешени имовинско правни односи •Неповољно урбанстичко наслеђе
МОГУЋНОСТИ	ПРИЈЕТЊЕ
<ul style="list-style-type: none"> •Могућност кориштења међурегионалне сарадње •Могућност аплицирања пројеката код Европских фондова •Тренд употребе чистијих видова горива •Тренд употребе самоодрживих извора енергије 	<ul style="list-style-type: none"> •Неадекватна примјена закона и прописа •Недовољна сарадња са републичким институцијама •Недовољна међуопштинска сарадња •Недовољна координација државног и локалног нивоа •Загађеност ваздуха •Климатске промјене •Цијена енергената

5.2. СТРАТЕШКИ ФОКУСИ

Приликом стратешког фокусирања настојале су се одредити кључне тачке Стратегије у смислу издвајања предности код развоја с једне стране и најкритичнијих

проблема с друге стране које треба ријешити у наредном периоду.

Дакле, анализа постојећег стања локалних путева и улица, те кључни унутрашњи и спољашњи фактори (SWOT анализа) поставили су основ за дефинисање стратешких праваца развоја локалне путне мреже који су фокусирани на сљедећи начин:

- 1)Обезбједити квалитетно одржавање саобраћајне инфраструктуре;
- 2)Повећати ниво сигурности и безбједности у саобраћају;
- 3)Јачати ефикасност локалне путне мреже;

4) Смањење негативних штетних утицаја саобраћаја на животну средину.

5.3. СТРАТЕШКИ РАЗВОЈНИ ЦИЉЕВИ

1. ПОБОЉШАЊЕ СИГУРНОСТИ И БЕЗБИЈЕДНОСТИ У ЦИЉУ ОЧУВАЊА ЉУДСКИХ ЖИВОТА И МАТЕРИЈАЛНИХ ВРИЈЕДНОСТИ

Овај циљ подразумева:

1. Квалитетну саобраћајну инфраструктуру, без слабих мјеста, у смислу изазивања саобраћајних опасности,
2. Организовану и сталну техничко-технолошку контролу саобраћајница и возних средстава,
3. Јасне и прецизне процедуре везане за питања сигурности и безбиједности,
4. Организоване, опремљене и ефикасне службе интервенција код саобраћајних незгода.

Образложење:

Када је у питању укупна локална путна инфраструктура општине Дервента на годишњем нивоу доноси се Програм санације и одржавања локалне путне мреже и План капиталних инвестиција уз сагласност локалне Скупштине. У оквиру ових докумената врши се редовно одржавање и заштита путева, те изградња и модернизација локалне путне мреже.

У циљу реализације стратешког циља достизања сигурног и безбиједног саобраћаја и убудуће ће се доносити ови документи како би се смањило број слабих тачака на путној инфраструктури.

Стратешки циљ 1 ће се оперативнио конкретизовати са утврђеним активностима са планом на годишњем нивоу у смислу обезбјеђења континуитета инвестирања у путну инфраструктуру, а све у циљу постизања већег степена сигурности и безбиједности на путевима.

Реализација овог стратешког циља ће бити омогућена путем реализације сљедећих оперативних активности:

1. Унаприједити процедуре које се односе на реализацију инфраструктурних пројеката,
2. Успоставити статистику саобраћаја у сарадњи са Министарством унутрашњих послова и тиме обезбједити квалитетно утврђивање узрока саобраћајних незгода, те на тај начин идентификовати критичне тачке саобраћаја,
3. Утврдити посебне изворе финансирања сигурносне опреме на саобраћајној мрежи и појачати службе за хитне интервенције и спасавања,
4. Унаприједити рад организација које су задужене за обуку учесника у саобраћају,
5. Укључити осигуравајућа друштва у процес побољшања безбиједности и сигурности у саобраћају.

2. КВАЛИТЕТНО ОДРЖАВАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Овај циљ подразумева:

1. Постојање планираног система превентивног одржавања заснованог на детаљно снимљеном стању саобраћајница,
2. Ефикасно организован систем корективног одржавања,
3. Постојање квалитетних извођача радова који се баве пословима нискоградње (саобраћајно грађевинарство).

Образложење:

Надлежно одјељење ће на основу стања локалних путева на подручју општине Дервента систематски дјеловати на путну инфраструктуру у смислу предузимања конкретних активности на квалитетном одржавању саобраћајне

инфраструктуре из њене надлежности, а у складу са Законом о јавним путевима РС и Одлуком о разврставању, управљању и заштити локалних и некатегорисаних путева и улица, посебно имајући у виду врло честу појаву девастације локалних путева од стране појединих привредних субјеката.

Да би се девастација мреже локалних путева искоријенила или свела на најмању могућу мјеру неопходна је реализација сљедећих активности:

1. Имплементацијом одговарајућег правног оквира у циљу постизања ефикасности и брзине интервенције на спречавању даље узурпације и девастације путног земљишта,

2. Обавезивањем Одјељења за просторно уређење да приликом издавања грађевинских и употребних дозвола инсистирају на строгој примјени Закона о грађењу и Закона о путевима, у смислу неопходности обезбјеђења, између осталог и потребних саобраћајних сагласности као једног од предуслова за издавање предметних дозвола, како би се спријечиле узурпације путног појаса, у случају када локални пут пролази кроз насељено мјесто.

3. Јачањем улоге грађевинског инспектора у смислу потребе за превентивним дјеловањем приликом изградње у путном и заштитном појасу локалних путева,

4. Адекватним обиљежавањем путог појаса (путни биљези и сл.) у циљу спречавања даљих узурпација и девастације путева.

Реализацијом набројаних активности створиле би се претпоставке за квалитетнију заштиту путне инфраструктуре.

Реализација овог стратешког циља биће омогућена путем реализације сљедећих оперативних активности:

1. Користити предности тржишта у избору извођача у вези са радовима на саобраћајној инфраструктури,
2. Доследно контролисати поштовање уговора од стране свих партнера који изводе послове у вези са саобраћајном инфраструктуром.

3. ЕФИКАСНА ПУТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Овај циљ подразумева:

1. Комерцијализацију активности које прате одржавање и изградњу саобраћајне инфраструктуре,
2. Одговорно коришћење саобраћајне инфраструктуре.

Образложење:

Службе одговорне за управљање путном инфраструктуром ће бити фокусиране искључиво на ефикасном коришћењу средстава и добијање максималне користи од тих средстава. То ће се остварити склапањем квалитетних уговора и праћењем њихове реализације, како би од привредних друштава, изабраних путем тендера, добили квалитетну услугу извођења радова (изградњу, редовно и периодично одржавање, одржавање током зимског периода, надзор радова, израда пројеката и сл.).

Ефикасност привредних друштава и њихово техничко и тржишно дисциплиновање се може постићи само кроз ефикасну контролу и транспарентно праћење, досљедну примјену потписаних уговора и инсистирање на одговорности. На овај начин најбоље ће се допринијети стварању тржишних услова у овом сегменту, штитити новац пореских обвезника и постићи квалитетна саобраћајна инфраструктура.

Квалитетно и одговорно коришћење саобраћајне инфраструктуре подразумева дисциплиновано коришћење инфраструктуре у смислу поштовања пројектованих стандарда, што се посебно односи на осовинска оптерећења возних средстава, техничку исправност возних средстава, и у вези са њом, оштећења инфраструктуре, пресијецању саобраћајница водовима, бригу о путном појасу око саобраћајница и приступним путевима и сл.

Реализација овог стратешког циља биће омогућена путем реализације сљедећих оперативних активности:

1.Обезбиједити избор најповољнијих пружаоца услуга на тржишту и склапање уговора са њима, обезбиједити извршење свих функција у погледу прикупљања података, израда студија изводљивости, израде пројеката, извођење радова и надзора над истим,

2.Ревидирати дјелимично или у потпуности уговоре о одржавању локалне путне мреже у случају некавалитетног одржавања,

3.Имплементирати законски оквир који ће утицати на демотивисање превозника да „преоптерећују“ возила (наплата казни),

4.Дефинисати мјеста за контролу осовинског оптерећења,

5.Пооштрити контролу учесника у саобраћају у вези са обезбјеђењем терета у транспорту, чије испадање оштећује инфраструктуру и загађује околину.

4. МИНИМИЗИРАТИ НЕГАТИВАН УТИЦАЈ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ЖИВОТУ СРЕДИНУ

Овај циљ подразумева:

1.Сачуван простор општине Дервента и заштићена животна средина од негативних утицаја саобраћаја.

Образложење:

Кроз утврђивање највиших стандарда у планирању и пројектовању саобраћајне инфраструктуре, као и у њеном коришћењу обезбијеђени су механизми заштите простора и животне средине.

Сеоски туризам у наредном периоду могао би бити један од битних фактора економског развоја.

Основна питања на која се треба фокусирати је стриктна примјена правне регулативе у области локалне путне мреже, као и смањење њиховог негативног директног и индиректног утицаја на животну средину.

Реализација овог стратешког циља биће омогућена по основу реализације сљедећих оперативних активности:

1.У свим фазама и активностима везаним за саобраћај примјењивати највише стандарде заштите животне средине (технички стандард возних средстава, пројектовање траса, опреме и уређења, мјере интервенција код спречавања и ублажавања последица саобраћајних незгода),

2.Рехабилитовати, модернизовати и побољшати путну мрежу,

3.Промовисати и подићи ниво квалитета услуга у јавном друмском саобраћају.

6. АКЦИОНИ ПЛАН ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

6.1. ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА

Изградња и реконструкција локалних путева обухватила је преглед 37 локалних путних праваца (категорисани путеви) на којима би се реализовала потпуна покривеност асфалтом. Такође, приказана су потребна финансијска средства, као и тренутна макадамска дужина.

Р.БР.	ЛОКАЛНИ ПУТ	ДУЖИНА МАКАДАМА (М)	ПОТРЕБНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА (КМ)
1.	ЛУПЉАНИЦА - ОСИЊА	0	0
2.	ОШ ОСИЊА – ЈАЋИМОВИЋИ – МОСТ ИЛОВА	2.058,10	304.599,00
3.	ОСИЊА ЦЕНТАР – ЦРКВА – ШКОЛА – РИЈЕКА	0	0

	ИЛОВА		
4.	ОСИЊА – ПОЈЕЗНА ЦЕНТАР – СТАРЧЕВИЋИ – ИЛОВА	460,0	68.080,00
5.	ПОЈЕЗНА СПОМЕНИК – БРКИЋИ – ГРОБЉЕ – ЈАЋИМОВИЋИ	0	0
6.	ДОЊИ ЦЕРАНИ – ДЕЛИЋА БРДО – ДО РАСКРСНИЦЕ ИЗА ШКОЛЕ	0	0
7.	ШВАБИЋИ – БЈЕЛОШЕВИЋИ	0	0
8.	ПРОВАЛИЈА – ТРИ КРУШКЕ – ЦРНЧА – РИЈЕКА ИЛОВА	0	0
9.	СПОМЕНИК У МОДРАНУ – МИШИНЦИ ЦЕНТАР	0	0
10.	МАРЈАНОВИЋИ – ВЕЛИКА СОЧАНИЦА ЦЕНТАР	0	0
11.	КУЗМАНОВИЋИ – САВИЋА БРДО – ШКОЛА – ТРИ КРУШКЕ – ВОЧА – ЂУКИЋИ	0	0
12.	ДЕРВЕНТА – КАЛЕНДЕРОВЦИ ДО ЦЕНТРА	0	0
13.	КАЛЕНДЕРОВЦИ –ВАЈИЋА ГРОБЉЕ– БЈЕЛОШЕВИЋИ – МАНДИЋИ–МОСТ НА УКРИНИ	0	0
14.	МАНДИЋИ– РАЗБИЈЕНИ КАМЕН- БОРОЈЕВИЋИ	2.645,0	391.460,00
15.	ТОШИЋА ХРАСТ –САВИЋА РАСКРШЋЕ– РАЗБИЈЕНИ КАМЕН	0	0
16.	ВАЈИЋА ГРОБЉЕ – ГОРЊИ ДЕТЛАК ШКОЛА – МОСТ НА УКРИНИ	625,68	92.600,00
17.	КАЛЕНДЕРОВЦИ ЦЕНТАР – НОВИ МОСТ НА УКРИНИ	0	0
18.	КАЛЕНДЕРОВЦИ – ДОЊИ ДЕТЛАК – МАРТИЋИ – МОСТ НА УКРИНИ	575,25	85.137,00
19.	ЛИПЕ – СРЕДЕЉИ –	1.679,0	248.492,00

	СИМИЋИ ТОДОРИЋИ -		
20.	ХЕПТИНГ РАПЋАНИ ШКОЛА ЋЕБЕЏИЈЕ - МП	0	0
21.	КУКАВИЦЕ - ДЕБЕЛА ОБАЛА - МИШИЋА МОСТ - МАЛИЦА	0	0
22.	РАБИЋ - ТЕТИМА - ВРХОВИ - Г. ЛУПЉАНИЦА - ТЕШИЋА БАРЕ - ЛЕКСИЈА	3.438,0	508.824,00
23.	КОСА РАШИЋА - ВОДОВОД- ЛАНИШТЕ- РАВЛИЋИ- ДЕБЕЛА ОБАЛА	4.628,26	684.982,00
24.	6КМ-БУНАР- БРЕЗИЦИ (СПОМЕНИК)	0	0
25.	РП БОЖИНЦИ ШКОЛА - ПОЉАРИ - БУНАР - ВЕЛИКА - МП (12 КМ)	5.424,77	802.865,00
26.	ДОЊИ ШУШЊАРИ - ПОЉАРИ	3.452,50	510.970,00
27.	ЖЕРАВАЦ - ВИШЊИК ДО ШКОЛЕ	3.974,84	588.276,00
28.	ДОЊИ ВИШЊИК -ВЕЛИКА БУКОВИЦА- ТОПУЗ - РП	6.649,37	984.106,00
29.	МП-ЗЕЛЕНИКЕ ДОМ - ГРОБЉЕ - ПОЉЕ - РП	5.375,12	795.517,00
30.	РП-МАЛА КУЛИНА- ЉЕШНИЦА- ЖЕРАВАЦ	4.500,0	666.000,00
31.	БЕГЛУЦИ - НОВИ ЛУЖАНИ	2.900,0	429.200,00
32.	БЕГЛУЦИ- КОСТРЕШ	0	0
33.	МП БЕГЛУЦИ - РАШЧИЋИ - БИЈЕЛО БРДО - ДУБОЧАЦ - МП	5.200,0	769.600,00
34.	МП ДЕРВЕНТА - СРБАЦ ДО ЦЕНТРА ДУБОЧАЦ	0	0
35.	МП КУЉЕНОВЦИ - ПЈЕВАЛОВАЦ - МП	6.600,0	976.800,00
36.	МП ДЕРВЕНТА - СРБАЦ - КАМЕНОВАЦ	0	0
37.	РП ЦЕР -	5.000,0	740.000,00

	МИШИНЦИ МАЛА СОЧАНИЦА -		
УКУПНО			9.647.508,00

Из сљедеће табеле може се видјети износ потребан за изградњу и реконструкцију градских улица.

Р.БР.	УЛИЦА	ПОТРЕБНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА (КМ)
1.	КРАЉА ПЕТРА I	500.000,00
2.	ТРГ ПРАВОСЛАВЉА	0
3.	ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА	0
4.	ЦАРА ЛАЗАРА	0
5.	НИКОЛЕ ТЕСЛЕ	22.100,00
6.	СЛАВКА СИМИЋА	0
7.	ТРИВЕ ВУЈИЋА	22.700,00
8.	ВЕЉКА МИЛАНКОВИЋА	13.700,00
9.	ЈОВАНА ДУЧИЋА	21.000,00
10.	ЧИКА ЈОВЕ ЗМАЈА	0
11.	МЛАДЕНА СТОЈАНОВИЋА	57.100,00
12.	ЊЕГОШЕВА	0
13.	ДЕРВЕНТСКИХ ОСЛОБОДИЛАЦА	0
14.	МАРИЈЕ БУРСАЋ	0
15.	МИЛОВАНА БЈЕЛОШЕВИЋА БЕЛОГ	0
16.	ШАНТИЋЕВА	15.000,00
17.	1. МАЈА	100.000,00
18.	СЛАВКА РОДИЋА	10.700,00
19.	РАВНОГОРСКА	38.000,00
20.	СТЕВАНА НЕМАЊЕ	101.000,00
21.	БРАЋЕ ЈУГОВИЋА	18.000,00
22.	ОМЛАДИНСКА	40.000,00
23.	ДУБИЧКА	15.000,00
24.	СРПСКЕ ВОЈСКЕ	0
25.	СВЕТОГ САВЕ	0
26.	ВОЈЕ КЕЦМАНА	0
27.	СИМЕ ШОЛАЈЕ	0
28.	РАДЕ КОНДИЋА	0
29.	5. КОЗАРАЧКЕ БРИГАДЕ	36.300,00
30.	ЗАНАТСКА	72.750,00
31.	9. МАЈА	0
32.	ОДРЕД ВОЈВОДЕ МИШИЋА	180.000,00
33.	ЈЕВРЕЈСКА	36.700,00
34.	МАЈОРА МИЛАНА ТЕПИЋА	0
35.	ВУКА КАРАЏИЋА	96.600,00
36.	ХАЈДУК ВЕЉКА	38.500,00

37.	19. АПРИЛА	15.000,00
38.	ЂЕНЕРАЛА ДРАЖЕ	205.000,00
39.	ПАТРИЈАРХА ДОЖИЋА	124.800,00
40.	РАДНИЧКА	22.200,00
41.	КАРАЂОРЂЕВА	0
42.	ВОЈВОДЕ ПУТНИКА	76.575,00
43.	СОЛУНСКА	0
44.	ЉУБЕ РАДИЋА ГЕЏЕ	36.250,00
45.	ВЛАДЕ ШУПУТА	35.200,00
46.	ДЕСАНКЕ МАКСИМОВИЋ	0
47.	ЦЕРСКА	41.525,00
48.	КРФСКА	38.480,00
49.	КОЛУБАРСКА	14.800,00
50.	СТУДЕНИЧКА	162.500,00
51.	ВЛАДИКЕ НИКОЛАЈА ВЕЛИМИРОВИЋА	77.000,00
52.	8. МАРТА	78.320,00
53.	ОСИЊСКЕ БРИГАДЕ	225.600,00
54.	ТРН	0
55.	МИЛОША ОБИЛИЋА	30.620,00
56.	ЈАНКОВИЋ СТОЈАНА	22.750,00
57.	НОВАКА ПИВАША	28.500,00
58.	ПОТОЧАНИ	423.000,00
59.	МИЛОША ВУЈАКОВИЋА	87.500,00
60.	ЈАСИКОВАЧА	232.000,00
61.	ПЕТРА КОЧИЋА	102.500,00
62.	ПЕТРА МЕЂАВЕ	150.600,00
63.	КОСОВСКИХ ЈУНАКА	136.400,00
64.	ВУКОВАРСКА	221.000,00
65.	ГАВРИЛА ПРИНЦИПА	0
66.	ПОП ЈОВИЧИНА	38.500,00
67.	МИЛУНКЕ САВИЋ	20.000,00
68.	ОЗРЕНСКА	170.200,00
69.	ОПЛЕНАЧКА	52.400,00
70.	53. ДИВИЗИЈЕ	58.825,00
71.	ВОЈВОДЕ ПЕТРА БОЈОВИЋА	132.600,00
72.	БОГДАНА ЖЕРАЈИЋА	120.616,00
73.	ТАКОВСКА	0

74.	ЦАРА ДУШАНА	360.000,00
75.	МАРКА КРАЉЕВИЋА	391.645,00
76.	МОТАЈИЧКА	686.000,00
77.	ЖЕЉЕЗНИЧКА	232.300,00
78.	КНИНСКА	0
79.	ИВЕ АНДРИЋА	7.500,00
80.	СТЕВАНА СИНЂЕЛИЋА	230.000,00
81.	УКРИНСКА	0
82.	СПОРТСКА	20.796,00
83.	ТАНАСКА РАЈИЋА	0
84.	РИБАРСКА	0
85.	МЕШЕ СЕЛИМОВИЋА	32.560,00
86.	МИЛОША ЦРЊАНСКОГ	38.480,00
87.	ПРЊАВОРСКА	0
88.	НИКОЛЕ ПАШИЋА	0
89.	ВОЈВОДЕ СТЕПЕ СТЕПАНОВИЋА	11.840,00
90.	КОСОВКЕ ДЈЕВОЈКЕ	349.000,00
91.	ФИЛИПА ВИШЊИЋА	331.872,00
92.	БРАНКА ЋОПИЋА	303.960,00
93.	ВАСЕ ПЕЛАГИЋА	310.000,00
94.	ВИДОВДАНСКА	50.000,00
95.	ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА	159.100,00
96.	МАЈКЕ ЈЕВРОСИМЕ	91.000,00
97.	16. КРАЈИШКЕ	340.000,00
98.	ЂУРЕ ЈАКШИЋА	26.800,00
99.	БРАНКА РАДИЧЕВИЋА	160.800,00
100.	БРАНИСЛАВА НУШИЋА	115.500,00
101.	ПИНЕРОЛО	20.000,00
УКУПНО		8.885.564,00

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ДЕРВЕНТА

Број: 01-022-149/19
29. маја 2019. године
Дервента

Председник
Скупштине општине
Маријан Књајић, с.р.

САДРЖАЈ

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ

155 Одлука о усвајању Стратегије развоја локалних путева и улица у насељу на подручју општине Дервента за период 2019. - 2025. године 1